

PLANO DE TRABALHO

TRANSFERÊNCIA ESPECIAL

Plano de Trabalho nº 09032024-075336 / 2024

Recuperação de Estradas Vicinais no Município de Coelho Neto/MA

Este plano consolida os dados publicados no Transferegov e os quantitativos constantes do projeto técnico municipal correlato. O repasse de R\$ 1.000.000,00 constitui fonte parcial de financiamento de um objeto técnico de maior valor. A vinculação de cada item orçamentário à fonte da emenda deverá ser formalmente definida pela área técnica e financeira antes da execução e do pagamento, evitando sobreposição com outras fontes.

1. DADOS DA PROPOSTA

Campo	Informação
Identificação do proponente	Município de Coelho Neto/MA - órgão público municipal
CNPJ do proponente	05.281.738/0001-98
Plano de Trabalho	09032024-075336 / 2024
Programa	09032024
Modalidade	Transferência Especial - emenda individual
Número da emenda	202445110009
Autor da emenda	Dr. Allan Garcês
Valor do repasse	R\$ 1.000.000,00
Valor de custeio	R\$ 0,00
Valor de investimento	R\$ 1.000.000,00
Objeto	Recuperação de estradas vicinais no Município de Coelho Neto/MA
Valor global do projeto técnico correlato	R\$ 3.977.891,90
Participação financeira da emenda no projeto correlato	R\$ 1.000.000,00, equivalente a aproximadamente 25,14% do valor global de referência

Consulta eletrônica: [Transferegov - Plano de Trabalho nº 75336](#)

2. JUSTIFICATIVA

A malha vicinal é indispensável à integração da zona rural com a sede municipal e com as rodovias estruturantes. A recuperação dos trechos selecionados busca restabelecer condições adequadas de trafegabilidade, especialmente em períodos chuvosos, reduzir pontos de atoleiro e erosão, melhorar a segurança dos deslocamentos e diminuir o desgaste de veículos e máquinas.

O impacto social esperado compreende maior regularidade no transporte escolar e sanitário, melhor acesso das comunidades rurais a serviços públicos, facilitação do escoamento da produção agropecuária, redução do isolamento de povoados e melhoria das condições de mobilidade de agricultores, estudantes, pacientes, trabalhadores e demais usuários das vias. A intervenção também favorece a continuidade de atividades econômicas e o atendimento emergencial nas localidades beneficiadas.

O projeto técnico municipal correlato prevê a recuperação de dois trechos, totalizando 55,87 km, com serviços preliminares, terraplenagem, reconformação da plataforma, revestimento primário, compactação e recuperação das áreas de jazida. O recurso da emenda será aplicado exclusivamente em despesas de investimento compatíveis com esse objeto, mediante medições e documentação técnica.

3. OBJETIVOS

Objetivo geral: recuperar estradas vicinais da zona rural de Coelho Neto/MA, ampliando a segurança, a continuidade e a eficiência dos deslocamentos.

- Executar a recuperação de 55,87 km de vias vicinais, conforme projeto, memoriais, planilhas e responsabilidade técnica.
- Realizar serviços de terraplenagem, reconformação da plataforma, revestimento primário e compactação nos quantitativos definidos no projeto.
- Recuperar as áreas de jazida e mitigar os impactos diretamente decorrentes da execução dos serviços.
- Aplicar integralmente os R\$ 1.000.000,00 da emenda em despesas de investimento vinculadas ao objeto, com rastreabilidade bancária, orçamentária e documental.
- Assegurar fiscalização, medição, registro fotográfico, controle de qualidade, transparência e prestação de contas da execução.

4. METAS E INDICADORES

Nota de compatibilização: os quantitativos físicos abaixo são os do projeto técnico municipal correlato, cujo valor global é R\$ 3.977.891,90. Como a emenda financia parcialmente o objeto, o plano de aplicação e cada boletim de medição deverão identificar os serviços pagos com esta fonte, sem duplicidade com outros recursos.			
Meta / entrega	Quantitativo exato	Indicador e critério de medição	Meio de verificação
Meta 1 - Preparação e mobilização da obra	1 placa de obra de 9,00 m ² ; 6 meses de administração local; 1 mobilização e 1 desmobilização de equipamentos.	Percentual das providências executadas: itens concluídos ÷ itens previstos x 100. Meta: 100%.	Ordem de serviço; placa instalada; diário de obra; relatórios de mobilização/desmobilização; medições.
Meta 2 - Recuperação do Trecho 1	28,87 km, com largura de 6,00 m e espessura de revestimento de 0,15 m. Início na MA-349 e término na bifurcação indicada em projeto.	Quilômetros recuperados e aceitos ÷ 28,87 km x 100. Meta: 100%.	Levantamento topográfico/georreferenciado; diário de obra; boletins de medição; fotografias antes, durante e depois.
Meta 3 - Recuperação do Trecho 2	27,00 km, com largura de 6,00 m e espessura de revestimento de 0,15 m. Início na MA-034 e término no povoado Cafundó.	Quilômetros recuperados e aceitos ÷ 27,00 km x 100. Meta: 100%.	Levantamento topográfico/georreferenciado; diário de obra; boletins de medição; fotografias antes, durante e depois.
Meta 4 - Reconformação da plataforma	335.220,00 m ² de plataforma rodoviária.	Área reconformada e aprovada ÷ 335.220,00 m ² x 100. Meta: 100%.	Boletins de medição; memória de cálculo; croquis; registros fotográficos; aceite da fiscalização.
Meta 5 - Terraplenagem e transporte	Escavação e carga: 50.283,00 m ³ ; transporte principal: 1.036.981,80 txkm; limpeza/desmatamento: 55.870,00 m ² ; transporte complementar: 144.025,25 txkm.	Quantidade executada por serviço ÷ quantidade prevista x 100. Meta: 100% para cada item.	Medições; controle de viagens; cubagem; diário de obra; ensaios e relatórios da fiscalização.
Meta 6 - Revestimento primário e compactação	Limpeza da jazida: 2.500,00 m ² ; expurgo: 500,00 m ³ ; escavação/carga: 50.283,00 m ³ ; transporte: 1.036.981,80 txkm; compactação a 100% Proctor normal: 50.283,00 m ³ .	Quantidade executada e aprovada por serviço ÷ quantidade prevista x 100. Meta: 100%.	Boletins de medição; controle tecnológico; resultados de ensaios; diário de obra; relatório técnico.
Meta 7 - Recuperação de área degradada	2.500,00 m ² de áreas de jazida reparadas.	Área recuperada e aprovada ÷ 2.500,00 m ² x 100. Meta: 100%.	Relatório ambiental/técnico; fotografias georreferenciadas; medição; termo de aceite.
Meta 8 - Execução financeira da emenda	Aplicar R\$ 1.000.000,00 em investimento e R\$ 0,00 em custeio.	Valor de investimento liquidado e pago com a fonte ÷ R\$ 1.000.000,00 x 100. Meta: 100%, sem desvio de objeto.	Extratos da conta específica; empenhos; liquidações; ordens bancárias; notas fiscais; medições; conciliação financeira.
Meta 9 - Encerramento e prestação de contas	1 recebimento provisório, 1 recebimento definitivo e 1 conjunto de documentos de prestação de contas.	Documentos entregues e aprovados ÷ documentos exigidos x 100. Meta: 100%.	Termos de recebimento; as built; relatório final; conciliação bancária; registros no Transferegov e portal da transparência.

5. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Prazo de execução do plano no Transferegov: 36 meses, de 01/01/2025 a 01/01/2028. **Cronograma executivo de referência:** 180 dias, dentro da vigência cadastrada, contado da ordem de serviço e sujeito aos ajustes técnicos, climáticos, licitatórios e orçamentários devidamente justificados.

Critério financeiro: a distribuição abaixo aplica ao repasse de R\$ 1.000.000,00 a proporcionalidade do cronograma técnico municipal correlato. Os pagamentos deverão ocorrer somente após medição, atesto, liquidação e comprovação da regularidade da contratada.

Etapa	Período	Meta física principal	Desembolso previsto da emenda	Evidência para liberação
Etapa 1	Dias 1 a 30	Mobilização; placa; administração local; início da terraplenagem e preparação dos trechos.	R\$ 173.557,52	Ordem de serviço, mobilização comprovada e 1º boletim de medição atestado.
Etapa 2	Dias 31 a 60	Avanço de terraplenagem, escavação, carga, transporte e reconfirmação.	R\$ 222.451,35	2º boletim de medição, diário de obra e registros georreferenciados.
Etapa 3	Dias 61 a 90	Continuidade da terraplenagem e início intensivo do revestimento primário.	R\$ 198.590,88	3º boletim de medição, cubagem e controles de transporte.
Etapa 4	Dias 91 a 120	Revestimento primário, compactação e correções de plataforma.	R\$ 198.590,88	4º boletim de medição e resultados de controle tecnológico.
Etapa 5	Dias 121 a 150	Conclusão predominante dos serviços de revestimento e compactação.	R\$ 150.869,92	5º boletim de medição, relatório fotográfico e aceite parcial.
Etapa 6	Dias 151 a 180	Acabamentos, recuperação de áreas degradadas, desmobilização, as built e recebimento.	R\$ 55.939,45	Medição final, termos de recebimento, relatório final e documentação de prestação de contas.
TOTAL	180 dias	Execução física conforme projeto e aplicação integral da fonte da emenda.	R\$ 1.000.000,00	Conciliação física, financeira e documental.